

рис.2



рис.3

**1.0917**  
**BMW 1 F20/F21, 118i (II-поколение).**  
**2015- 2019**  
**Задний привод.**  
**Фейслифтинг.**



## Защита 1.0917

Применяемость: *BMW 1, 118i, A, 2015- 2017*

Комплектность:

№ п/п	Наименование	Обозначение	К-во	Прим.
1	Панель	1.0917.00.6.003.1091СБ	1	
2	Кронштейн	1.0917.00.6.005.384СБ	2	
3	Кронштейн	1.0917.00.6.005.385СБ	1	
4	Болт	M6x25	2	
5	Болт	M8x25	12	
6	Шайба	A6	2	
7	Шайба	A8	14	
8	Шайба	A10	12	
9	Гровер	M8	12	
10	Планка	СТП.6.006.035СБ	2	
11	Планка	СТП.6.006.037СБ	2	
12	Гайка клетевая	M6	2	U-образная
13	Гайка клепальная	M8	5	
14	Амортизатор 30	-	7	

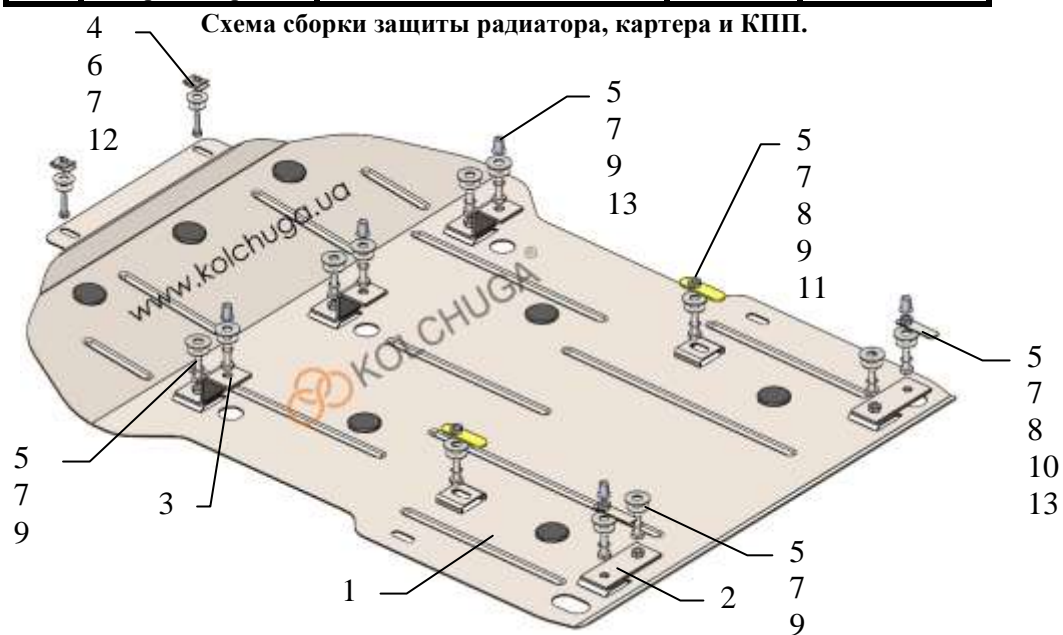


Схема сборки защиты радиатора, картера и КПП.

Масса = 12 кг.

**ВНИМАНИЕ!!!** После монтажа защиты не допускается соприкосновение элементов защиты с движущимися элементами узлов и агрегатов автомобиля.

## Установка защиты



Рис.1

1. Снять штатный пыльник.
2. Просверлить отверстия  $\varnothing 11$  и установить клепальные гайки 13 в отверстия поз.1 и установить кронштейны 3 болтами 5, рис.1.
3. Установить кронштейны 2 в места поз.3 с помощью планок 10 и болтов 5, либо гаек 13 и болтами 5, рис.1.
4. Установить планки 11 в отверстия подрамника, поз.2, рис.1.
5. Установить штатный пыльник и просверлить в нем отверстия  $\varnothing 30$  под установленными креплениями, рис.2.
6. Установить панель 1 в места 1, 2, 3 болтами 5 с шайбами 7, рис.3.
7. Затянуть все точки крепления.

Защита закрывает двигатель, радиатор. 25.01.2019